

Nieuwe fase voor energietransitie Noord-Holland Noord

Terugblik Q1 2026 



De energietransitie in Noord-Holland Noord beweegt zich steeds meer van plannen naar concrete realisatie. In deze terugblik laten we zien hoe we samen met onze partners in het eerste kwartaal van 2026 een vliegende start hebben gemaakt. Van de ontwikkeling van een decentraal waterstofecosysteem, waarin een 1 MW solid oxide elektrolyser nog voor het einde van 2026 groene waterstof zal produceren, tot de toekenning van een Regio Deal-subsidie voor het nieuwe project H2Platteland. Daarnaast kwamen wetswijzigingen rond groepstransportovereenkomsten aan bod en kreeg regionale innovatiekracht een podium tijdens de eerste editie van het Energiecafé Noord-Holland.

Regionale innovatiekracht krijgt podium tijdens eerste editie Energiecafé Noord-Holland



Fotografie door: Marco van Ammers, TAZAMA

De eerste editie van het Energiecafé Noord-Holland op 26 maart 2026 bij Rabobank Alkmaar trok een volle zaal met deelnemers uit bedrijfsleven, overheid en kennisinstellingen. Professionals uit de regio kwamen samen om kennis te delen, ervaringen uit te wisselen en te netwerken. Het evenement liet zien hoeveel innovatiekracht er in Noord-Holland aanwezig is en hoe belangrijk samenwerking is om de energietransitie te versnellen.

Onder moderatie van Giulietta Cohen (Ontwikkelingsbedrijf Noord-Holland Noord) en Maarten Deutekom (New Energy Coalition) presenteerden verschillende sprekers ontwikkelingen binnen het regionale energieecosysteem van Alkmaar en omgeving.

Jaco Saurwalt van Circonica Circular Energy ging in op de ontwikkeling van brandstofcel-technologie voor flexibele productie van elektriciteit en waterstof. Laurette van Halen van Alliander schetste de uitdagingen rond netcapaciteit en het belang van slimmer omgaan met energieproductie en -verbruik.

Ook samenwerking op bedrijventerreinen kwam aan bod. Joep Sanderink vertelde namens het REFORMERS-programma hoe bedrijven op de Boekelermeer samenwerken aan duurzame energieoplossingen en energie-uitwisseling. Daarnaast liet Josien Ruijter van HVC zien hoe reststromen en biomassa worden ingezet voor duurzame warmte- en energieproductie.

Giulietta Cohen, Ontwikkelingsbedrijf Noord-Holland Noord, benadrukte: "Tijdens dit Energiecafé Noord Holland werd duidelijk hoe belangrijk mkb-innovaties uit Alkmaar zijn. Van innovatieve brandstofcellen tot lokale productie van bio methanol uit afvalstromen: deze oplossingen ontlasten het elektriciteitsnet en vergroten onze energie autonomie. Juist bij stijgende energiekosten komt de positieve business case voor deze schonere energiebronnen sneller om de hoek kijken."

Tot slot werd ingegaan op initiatieven voor decentrale productie van duurzame energie en brandstoffen uit afvalstromen, waaronder het initiatief Energy Greenery Alkmaar en waterstofproductie uit biomassa.

Met deze eerste editie heeft het Energiecafé Noord-Holland laten zien dat er een sterke





basis ligt voor verdere samenwerking en innovatie. De volgende editie staat gepland op 4 juni in Den Helder.

Energiecafé Noord-Holland

Het Energiecafé NH is een initiatief van Rabobank, New Energy Coalition en Ontwikkelingsbedrijf Noord-Holland Noord.



Andijkse agrariër pioniert met solid-oxide elektrolyser

Tulpenbroeierij Rainbow Colors in Andijk installeert als eerste agrariër een solid oxide elektrolyser voor de productie van groene waterstof. Met een capaciteit van 1 megawatt behoort de installatie tot de grootste operationele systemen wereldwijd in zijn soort en vormt het project een belangrijke ontwikkeling voor het waterstofecosysteem in de regio.

De elektrolyser, ontwikkeld door het Deense Dynelectro en gerealiseerd met infrastructuur ontwikkeld door Ekinetix, wordt ingezet binnen het Fieldlab Waterstof in de Agri. Hier wordt gewerkt aan een regionaal waterstofnetwerk voor de landbouw.

Door overtollige zonnestroom te combineren met batterijopslag kan continu waterstof worden geproduceerd. Dankzij de hoge efficiëntie en langere levensduur van de solid oxide technologie wordt de kostprijs verlaagd. Daarnaast laat het zien hoe innovatie en samenwerking bijdragen aan decentrale waterstofproductie en betaalbare groene waterstof in de regio.



Loonbedrijf Sturm-Jacobs in startblokken om machinepark te verduurzamen met waterstof



Loonbedrijf Sturm-Jacobs staat in de startblokken om met waterstof aan de slag te gaan. Het loonbedrijf uit Wieringerwerf heeft recent een elektrische Fendt-tractor en een elektrische kraanmachine aangeschaft. Daarnaast is het waterstofaggregaat, die in samenwerking met New Energy Coalition cofinanciering heeft ontvangen met subsidie uit de inmiddels afgeronde Regio Deal Kop Van Noord-Holland, geleverd aan het loonbedrijf.

Met deze combinatie van elektrisch materieel en een waterstofaggregaat kan op locatie bij opdrachtgevers van het loonbedrijf gewerkt worden met aanzienlijke reductie in emissies. Eind maart vond bij Sturm-Jacobs een bijeenkomst plaats vanuit het Fieldlab Waterstof in Agri-project waarin het waterstofaggregaat werd gedemonstreerd. Tijdens deze bijeenkomst konden bezoekers kennismaken met de elektrische machines, waaronder de Fendt-tractor en een Volvo-kraanmachine. Ook ander elektrisch materieel, zoals een verreiker, dumper en hoogwerker, was te zien. Binnen het Fieldlab-project zal het aggregaat binnenkort in de praktijk worden getest in de regio.

Regio Deal NHN kent H2Platteland-project toe

Aanvullend is er positief nieuws voor de verdere ontwikkeling van groene waterstofketens in de agrarische sector. De Regio Deal NHN-aanvraag voor H2Platteland, onder aanvoering van New Energy Coalition en Greenport Noord-Holland Noord, is in januari toegekend.

Binnen H2Platteland wordt gewerkt aan een innovatief waterstofecosysteem in het

agrarische buitengebied. Daarbij staat de realisatie van de volledige keten centraal: van een 1 MW elektrolyser en lokale distributie tot de inzet van waterstof in onder meer een graafmachine. Het project richt zich op het aantonen van de waarde van betaalbare waterstof op schaal, onder andere als oplossing voor netcongestie en stikstofproblematiek.

Volgens Beau Broen is dit een belangrijke stap: "De toekenning van H2Platteland is een ontzettend belangrijke stap om tot de realisatie van een lokaal waterstofecosysteem te komen. Door deze toekenning kan de regio aanspraak maken op betaalbare groene waterstof."

Partners binnen H2Platteland zijn Greenport Noord-Holland Noord, Vonk, Rainbow Colors B.V., Loonbedrijf Sturm-Jacobs B.V., Dynelectro, AVIA Marees en New Energy Coalition.

Gemeente Alkmaar verlengt partnerschap met New Energy Coalition tot 2028

Na de gemeente Den Helder heeft ook de gemeente Alkmaar het partnerschap met Stichting New Energy Coalition verlengd tot 2028. Ook de komende twee jaar zetten wij ons, in samenwerking met de gemeente, in voor het versterken van de regio door verder te bouwen aan het energiesysteem van de toekomst.

In het verleden heeft dit partnerschap onder andere geresulteerd in het Europese POCITYF-project, waarbinnen energiepositieve gebouwen en woningen zijn gerealiseerd, en het Europese REFORMERS-project, waarbinnen op en rondom bedrijventerrein Boekelermeer de eerste Renewable Energy Valley van Europa wordt ontwikkeld.

Belangrijke speerpunten voor de toekomst zijn de verdere realisatie en opschaling van energiehubs, het aanjagen van energie-innovaties, het verzilveren van Europese kansen en het versterken van regionale samenwerkingen, onder andere met het onderwijs.





Flagship Valley (inter-) nationaal in de belangstelling

De energieontwikkelingen en innovaties op bedrijventerrein Boekelermeer in Alkmaar blijven veel belangstelling trekken, zowel uit binnen- als buitenland. Op 19 maart bracht het bestuur van het Joint Research Centre (JRC) van de Europese Commissie een bezoek aan de REFORMERS Flagship Valley in Alkmaar, met InVesta als centrale locatie. Tijdens presentaties en een rondleiding kregen de delegatieleden een inkijk in de innovatieve oplossingen die hier in de praktijk worden toegepast, zoals slimme energieaansturing, waterstofproductie en biologische CO₂-afvang. Het bezoek bevestigde de internationale aandacht voor de integrale aanpak die in Alkmaar wordt ontwikkeld.



Ook nationaal hebben de ontwikkelingen in de Flagship Valley een voorbeeldfunctie. Tijdens een recente kennisuitwisseling brachten partijen uit Groningen een bezoek aan InVesta om te leren van de ervaringen op de Boekelermeer, met speciale aandacht voor de ontwikkeling van energiehubbs en de samenwerking rond collectieve oplossingen voor netcongestie. De bijeenkomst ging vooral over de praktische inrichting van deze systemen, de rol van waterstof en de stappen richting zogeheten multi-commodity energiehubbs.

De bezoeken laten zien dat Alkmaar en de Boekelermeer zich in toenemende mate profileren als een plek waar nieuwe energieoplossingen worden ontwikkeld én gedeeld en waar andere regio's en internationale partijen inspiratie opdoen voor hun eigen energietransitie.



NS H2V Ports zet koers naar waterstof-ready havens



Op 26 maart stond in Esbjerg het evenement "Shaping the Future of Hydrogen Bunkering & Vessel Design" centraal. Tijdens deze bijeenkomst kwamen havens, ontwerpers, operators en technologiepartners samen om de volgende stappen te verkennen in waterstofbunkering en het ontwerp van waterstofscheepen. Het programma bestond uit keynotes, technische perspectieven en een interactieve paneldialoog over hoe havens en ontwerpers gezamenlijk kunnen opschalen naar een waterstof-ready maritieme sector. Aansluitend vond een regionale sessie plaats over strategieën voor groene waterstofproductie van de vier havens.

Parallel aan deze internationale kennisuitwisseling werken we binnen het NS H2V Ports-project aan verschillende nieuwe rapporten. Voor de Green H₂ Production Strategy van de Port of Den Helder zijn de afgelopen weken gesprekken gevoerd met regionale stakeholders uit haven, bedrijfsleven en overheid. De inzichten uit deze interviews vormen de basis voor het rapport dat in april wordt gepubliceerd.

Daarnaast verschijnen in april vier andere thematische NS H2V Ports-rapporten, die gezamenlijk bijdragen aan een breder en consistenter beeld van de waterstofontwikkelingen binnen de Noordzeehavens. Deze rapporten zullen gepubliceerd worden op de website van het project.

Wil je op de hoogte blijven van NS H2V Ports?



Is de GTO de heilige graal voor het oplossen van netcongestie?



De recente wetswijziging van de Autoriteit Consument & Markt (ACM) maakt het mogelijk voor grootverbruikers om transportcapaciteit te delen via een groepstransportovereenkomst (GTO). Volgens Armin Zegwaard, nauw betrokken bij de ontwikkeling van meerdere Energiehubs in Noord-Holland Noord, is dat een belangrijke doorbraak, maar zeker geen wondermiddel tegen netcongestie.

Zegwaard ziet de GTO als een krachtige bouwsteen voor energiehubs: bedrijven kunnen gezamenlijk hun capaciteit benutten, flexibiliteit delen en piekvermogen beter verdelen. "Samenwerking wordt hiermee echt effectief," stelt hij. Toch blijkt uit praktijkervaring dat de impact minder eenvoudig is dan vaak gedacht.

Zo waarschuwt hij dat de GTO geen 'quick fix' is. Het opzetten van een collectief kost tijd (vaak jaren), geld en vraagt om intensieve samenwerking en vertrouwen tussen ondernemers. Ook vervalt ongebruikte contractruimte als die niet goed wordt onderhouden, en blijkt maatwerk essentieel: niet elke energiehub heeft een GTO nodig.

De belangrijkste les volgens Zegwaard: begin klein, werk aan vertrouwen en kijk eerst naar individuele oplossingen voordat collectieve stappen worden gezet.

Energiecoöperatie Boekelermeer ontvangt €25.000 voor onderzoek en ontwikkeling

Energiecoöperatie Boekelermeer ontvangt de cheque voor het opzetten van een coöperatie tussen bedrijven om extra netcapaciteit vrij te spelen op het bedrijventerrein. De cheque werd op 5 maart uitgereikt door Rabobank tijdens een bijeenkomst op het kantoor van Sarawak Nederland in Alkmaar.

Met deze bijdrage kan een deel van het onderzoek en de ontwikkeling van een collectieve energieoplossing worden gefinancierd. Het realiseren van een energiehub vraagt om zorgvuldige verkenning, technische onderbouwing en afstemming tussen de betrokken partijen.



Deze financiële impuls moet zorgen voor een tastbare versnelling voor de Energiecoöperatie Boekelermeer én voor het bedrijventerrein als geheel. Zodra de eerste samenwerkingen opgestart zijn en duidelijk is hoe een collectieve oplossing in de praktijk functioneert, is het streven om de coöperatie verder uit te bouwen. Het doel is om stap voor stap andere grootverbruikers in de regio te betrekken, zodat de samenwerking kan doorgroeien naar een bredere, regionale energiehub. Het uitreiken van de cheque ging gepaard met de lancering van de website van Energiecoöperatie Boekelermeer. Naast informatie over de coöperatie kunnen bedrijven hier zich ook aanmelden als geïnteresseerden in deelname aan een collectieve energiehub.





Energiehubs Boekelermeer treden toe tot Stimuleringsprogramma Energiehubs

Naast de cheque-uitreiking door Rabobank is de zogeheten 'Koplopers Hub' ook toegetreden tot het Stimuleringsprogramma Energiehubs van de provincie Noord-Holland. Dit stimuleringsprogramma, gefinancierd door het Rijk, ondersteunt de ontwikkeling en realisatie van lokale energiehubs om netcongestie tegen te gaan. Door deze toetreding kan aanspraak worden gemaakt op financiële middelen om de volgende stap richting realisatie te zetten.

Naast de 'Koplopers Hub' is ook de overkoepelende 'Schakelstation Boekelermeer Hub' toegetreden tot het stimuleringsprogramma. Op bedrijventerrein Boekelermeer zijn inmiddels drie energiehubs in ontwikkeling, waarvan er één al is gerealiseerd. Deze energiehubs worden allemaal aangesloten op hetzelfde Schakelstation Boekelermeer. De ambitie is om de flexibiliteit van de hubs maximaal te benutten door vanuit het hogere schakelstation te optimaliseren, zodat het elektriciteitsnet op een slimme manier kan worden gebruikt.

Verkenningfase Energiehub Beverkoog van start



Op dinsdag 10 maart is de verkenningfase van de Energiehub Beverkoog officieel van start gegaan. Tijdens de bijeenkomst bij Nitta gingen alle direct betrokkenen in gesprek over het vervolg van het initiatief.

Sjors van Kuipers, bestuurslid verduurzaming van de bedrijvenvereniging Beverkoog, opende de bijeenkomst met een terugblik op het traject tot nu toe en benadrukte de grote interesse van bedrijven om aan te haken bij het project.

Fleur Drost van Enerzien presenteerde de scope van het onderzoek en de eerste resultaten, waaronder een collectief verbruiksprofiel van de deelnemende grootverbruikers. In deze fase richt het onderzoek zich op een kleinere groep van deelnemende bedrijven, met mogelijkheden voor uitbreiding afhankelijk van de uitkomsten.

De deelnemers gaven aan behoefte te hebben aan meer kennis over technische en juridische oplossingen, intelligente systemen en bijbehorende businesscases. Enerzien organiseert daarom twee kennissessies, over techniek en regelgeving, en over subsidiemogelijkheden voor verduurzaming van bedrijventerreinen.

Regie houden en optrekken als collectief

Thijs Pennink van New Energy Coalition benadrukte het belang van het ontwikkelen van scenario's en het houden van regie, zowel collectief als individueel. Ook de gemeente Alkmaar ondersteunt het traject actief, onderstreept door projectleider Femke Mastboom.

New Energy Coalition is als hubregisseur betrokken bij de verkenning van energiehub Beverkoog, in opdracht van de provincie Noord-Holland en in samenwerking met Ontwikkelingsbedrijf Noord-Holland Noord, binnen het programma Stimulering Energiehubs Noord-Holland. Binnen dit stimuleringsprogramma is New Energy Coalition aangewezen als hubregisseur voor zeven energiehubs in de regio Noord-Holland Noord.

Blijf op de hoogte

Schrijf je in voor onze nieuwsbrief en blijf op de hoogte van nieuws en ontwikkelingen van New Energy Coalition.

