



## Citylogistic 2.0



### Ein energieneutrales Konzept für die letzte Meile in der Citylogistik



### Een energieneutraal concept voor de laatste mijl stadslogistiek



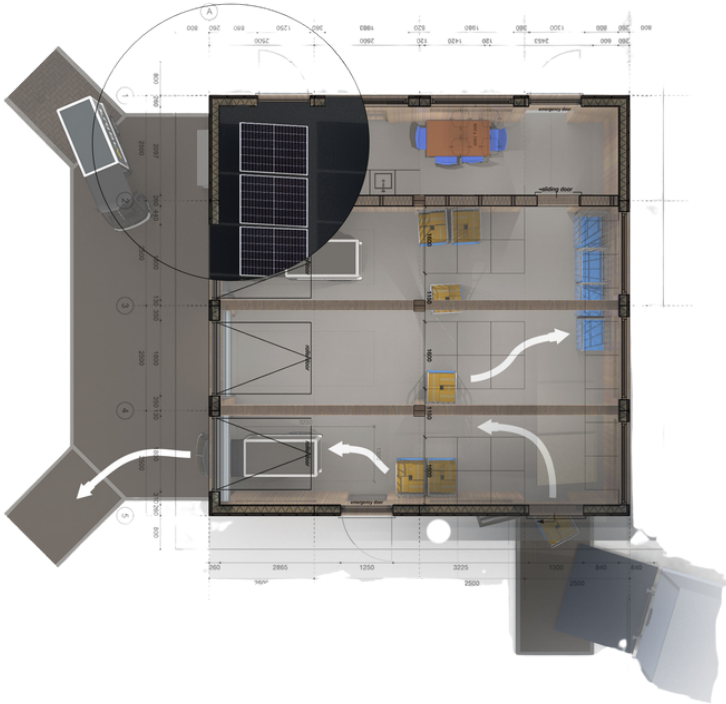
Das Projekt Citylogistic 2.0 wird im Rahmen des Interreg VI-Programms Deutschland-Niederland durchgeführt und mit 2,83 Millionen Euro durch die Europäische Union, das Niedersächsische Ministerium für Bundes- und Europaangelegenheiten, das Ministerie van Economische Zaken sowie die Provinzen Groningen und Overijssel mitfinanziert.

Het Citylogistic 2.0-project wordt uitgevoerd in het kader van het Interreg VI-programma Duitsland-Nederland en wordt met 2,83 miljoen euro medegefinancierd door de Europese Unie, het Niedersächsische Ministerium für Bundes- und Europaangelegenheiten, het ministerie van Economische Zaken en de provincies Groningen en Overijssel.



## Citylogistic 2.0

Ein energieneutrales Konzept für die letzte Meile in der Citylogistik  
Een energieneutraal concept voor de laatste mijl stadslogistiek



- Innovatives Distributionssystem, bestehend aus energetisch autarkem, mobilem Mini-Hub und neu entwickeltem Elektrofahrzeug – LEFV (Light Electric Freight Vehicle)
- Praxistest in Groningen und Oldenburg
- Innovatief distributiesysteem, bestaande uit energieonafhankelijke, mobiele minihub en nieuw ontwikkeld elektrisch voertuig – LEFV (Light Electric Freight Vehicle)
- praktijktest in Groningen en Oldenburg

- 10 deutsche und niederländische Projektpartner\*innen: 2 Clusterorganisationen, 3 Forschungseinrichtungen, 5 Unternehmen
- 10 Duitse en Nederlandse projectpartners: 2 clusterorganisaties, 3 onderzoeksinstituten, 5 bedrijven



Drivers of Change

Fulpra



university of  
 groningen

faculty of economics  
 and business

OLEC

Energie bewegt den Nordwesten



Hanze  
University of Applied Sciences  
 Groningen

JADEHOCHSCHULE  
Wilhelmshaven Oldenburg Elsfleth

BUSMANN  
...bis ins Detail.

loohuis  
INSTALLATIONSTECHNIK

ELECTRIC-SPECIAL  
Photronicsysteme GmbH

DYNT EQ