

De energietransitie in Noord-Holland Noord



Terugblik Q3 2025



In deze terugblik zetten we op een rij hoe we het afgelopen kwartaal samen met onze partners hebben gewerkt aan concrete oplossingen om het energiesysteem in Noord-Holland Noord vooruit te helpen. We kijken terug op bijeenkomsten en mijlpalen zoals het gezamenlijke REFORMERS- en POCITYF-evenement in Alkmaar, de plaatsing van een 2 MWh-batterij bij InVesta, de voortgang van het REFORMERS-project, vijf jaar successen en resultaten uit de Regio Deal in de Kop van Noord-Holland en de lancering van de whitepaper 'Van congestie naar vermogen', waarin collectieve en praktijkgerichte oplossingen voor netcongestie centraal staan.



Vijf jaar Regio Deal

Kop van Noord-Holland viert successen tijdens slotevent in Den Helder

Fotografie door RedMouse | Peter van Aalst

De Kop van Noord-Holland kijkt terug op vijf jaar succesvolle samenwerking binnen de Regio Deal. De regio deal, die in 2018 van start ging met een subsidie van vijf miljoen euro van het Rijk en eenzelfde cofinanciering vanuit de regio, heeft geresulteerd in significante vooruitgang op de drie gestelde themalijnen: waterstofeconomie, maritieme technologieën en human capital.



Fotografie door RedMouse | Peter van Aalst

Met steun vanuit de Regio Deal ontwikkelde de Kop zich tot een echte Hydrogen Valley, met Den Helder als beoogd knooppunt voor waterstofproductie, -opslag en -toepassing. Van de bouw van een blauwe waterstoffabriek tot onderzoek en demonstraties van de toepassing van waterstof in de landbouw, luchtvaart

en scheepvaart. Ook het H2Kenniscafé, een initiatief van New Energy Coalition en Ontwikkelingsbedrijf Noord-Holland Noord, heeft als platform voor kennisuitwisseling een belangrijke rol gespeeld in de groei van de waterstofeconomie in de regio.

Naast de vooruitgang in de ontwikkeling van het waterstof ecosysteem kreeg het maritieme cluster een stevige technologische impuls met innovaties op het gebied van AI, drones en simulatie. Ook in human capital zijn grote stappen gezet: met initiatieven als Techpark, de Post-hbo-opleiding Energietransitie en nieuwe samenwerkingen tussen onderwijs, bedrijven en overheden wordt gewerkt aan het opleiden én behouden van technisch talent in de regio. Zo ontstaat een toekomstbestendige arbeidsmarkt die de energietransitie draagt.

Lees het volledige artikel:



Whitepaper 'Van congestie naar vermogen'

Collectieve en praktijkgerichte oplossingen voor de aanpak van netcongestie

De energietransitie vraagt om meer dan alleen technologische vooruitgang. Het vraagt om samenwerking, creativiteit en concrete actie op lokaal niveau. In een tijd waarin het elektriciteitsnet steeds vaker zijn grenzen bereikt, zoeken bedrijven steeds meer gezamenlijk naar manieren om wél stappen te zetten richting betrouwbare en duurzame energievoorziening. In deze whitepaper gaan Armin Zegwaard, Joep Sanderink, Maarten Deutekom en Alexander Jacobs in op een

reeks collectieve oplossingsmogelijkheden waar New Energy Coalition en haar (consortium) partners aan werken. Daarbij komen onder meer energieanalyses, groepstransportovereenkomsten, energieopslag en de inzet van alternatieve duurzame energiedragers aan bod.



POCITYF en REFORMERS gezamenlijk evenement in Alkmaar

Resultaten en voortgang van de Europese projecten en gemeente Alkmaar presenteert haar Bold City Vision

Fotografie door MvdS Fotografie

Tijdens de gezamenlijke bijeenkomst van POCITYF en REFORMERS op 15 september in het Alkmaarse stadhuis kwam niet alleen de terugblik op de gerealiseerde energieinnovaties aan bod, maar vooral de blik vooruit. Samen met partners en regionale stakeholders werden de behaalde successen uit beide Europese projecten uitgelicht en werd er stilgestaan bij de geleerde lessen.



Fotografie door MvdS Fotografie

Na een lunch in de Kapelkerk in het centrum van de stad deelde de groep zich op in tweeën voor een bezoek aan de verschillende

energie-innovaties van de projecten. De ene groep kreeg een tour langs Sportcomplex De Meent en de Noordertogtflat vanuit het POCITYF-project, om de gemaakte duurzame aanpassingen aan de gebouwen te bekijken en hier meer uitleg over te krijgen. De andere groep bracht een bezoek aan InVesta op de Boekelermeer om meer te weten te komen over de drie verschillende energiehubbs die daar in ontwikkeling zijn en om kennis te maken met de afvalverwerkingsinnovaties van DOPS en het hergebruik van CO₂ uit de groengasvergister op het terrein voor het kweken van algen door Sustenso.

In deze ruimte vol energieprofessionals en experts greep gemeente Alkmaar in de ochtend ook de kans aan om hun Bold City Vision te presenteren en om input te verzamelen op het plan vanuit de gevarieerde perspectieven van de aanwezigen middels een workshop.

De Bold City Vision gaat verder dan de energietransitie alleen. Naast energie richt het visiedocument zich op thema's als water, voedsel en bouwmaterialen, met het streven om in de toekomst binnen de regio volledig zelfvoorzienend te worden. De lessen uit projecten als POCITYF en REFORMERS vormen de basis voor het energithema binnen het plan. Innovaties bij onder meer sportcomplex De Meent, de Noordertogtflat en bedrijventerrein de Boekelermeer laten zien hoe lokaal opgewekte energie, waterstof en groen gas nu al bijdragen aan een duurzamer Alkmaar.

Lees het volledige artikel:



Fotografie door MvdS Fotografie



Gemeente Alkmaar plaatst 2MWh batterij bij InVesta in de strijd tegen netcongestie

Waar het eerste anderhalf jaar in het teken stond van ontwerpen, afstemming en voorbereiding, beginnen inmiddels de eerste contouren van Europa's eerste Renewable Energy Valley zichtbaar te worden. In september heeft de gemeente Alkmaar een 2 MWh-batterij geplaatst bij het expertisecentrum van InVesta.



De plaatsing van de batterij was noodzakelijk om de netcongestie, waar het expertisecentrum mee kampt, te verzachten. Deze beperkte beschikbaarheid van vermogen uit het elektriciteitsnet vormt niet alleen een belemmering voor de bedrijfsprocessen van InVesta zelf, maar zorgt er ook voor dat mkb'ers, die gebruik willen maken van het expertisecentrum voor het demonstreren van innovaties, zich niet konden vestigen. De batterij maakt het mogelijk om (duurzame)

elektriciteit tijdelijk op te slaan voor later gebruik en zo een betere balans te vinden tussen energievraag en -aanbod op het terrein van het expertisecentrum en de afhankelijkheid van het elektriciteitsnet op piekmomenten te verminderen.

Naast deze 2 MWh-batterij zijn onder aanvoering van Duurzaam Heiloo en WiththeGrid ook de eerste thuisbatterijen en Teleports geplaatst bij huishoudens in Heiloo als onderdeel van het REFORMERS-project. Deze zullen bijdragen aan het vergroten van de energetische 'zelfvoorzienendheid' van de bewoners. Meer weten over de thuisbatterijen en Teleport-Home systemen? Bekijk de video van Duurzaam Heiloo:



Belangrijke stappen naar een groepstransportovereenkomst

De activiteiten van REFORMERS limiteren zich niet enkel tot de consortium partners: ook externe stakeholders profiteren mee. Zo wordt er ingezet op de realisatie van een groepstransportovereenkomst voor een 4-tal bedrijven die te kampen hebben met de beperking op het elektriciteitsnet.

In dit intensieve traject zijn de afgelopen periode belangrijke stappen gezet. Zo hebben de gemeente Alkmaar en NHN

Bedrijventerreinen een financiële bijdrage gedaan voor onder meer de oprichting van de energiecoöperatie. Inmiddels hebben ook de vier bedrijven zelf (Sarawak, Stad Alkmaar Logistics, REPA Transportbanden en TAQA) "skin in the game" gedaan met een toezegging om financieel bij te dragen. Binnen afzienbare tijd zullen Jaap Schuurman (Stad Alkmaar) en Marlon Broekman (Sarawak) de oprichting van Energie Coöperatie Boekelermeer UA formaliseren.



Waterstofveiligheid als gedeelde verantwoordelijkheid in de haven

"Zonder veiligheid zijn er geen vergunningen". Met die boodschap opende Joshua Dauda, projectcoördinator van North Sea Hydrogen Valley Ports namens New Energy Coalition, zijn presentatie tijdens het H2Kenniscafé op de Offshore Experience in Den Helder. Dauda wees erop dat de integratie van waterstof in havens vaak vraagt om een herziening van het gehele ontwerp en dat gedeelde veiligheidssjablonen noodzakelijk zijn om de transitie veilig en efficiënt te laten verlopen, zonder de dagelijkse havenactiviteiten te verstoren.

Tijdens de aansluitende paneldiscussie, onder leiding van Ellen van der Veer van EVC Strategy gingen experts van TotalEnergies, Seekable, Vicoma en de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied, in gesprek over hoe veiligheid vanaf de ontwerpfase kan worden ingebouwd in waterstofprojecten, hoe eindgebruikers actief betrokken moeten worden en welke lessen te trekken zijn uit andere sectoren.



René van der Kloet (Vicoma) benadrukte dat veilig ontwerp niet automatisch leidt tot veilige uitvoerbaarheid: "Operators en eindgebruikers moet je vanaf het begin meenemen in de veiligheidsaanpak - en daar houden." De conclusie van de sessie was helder: waterstofveiligheid is geen belemmering, maar een gedeelde verantwoordelijkheid. Alleen door samen te werken kunnen we veilige én schaalbare waterstofoplossingen realiseren in onze havens.

Deze speciale sessie van het H2Kenniscafé werd georganiseerd door New Energy Coalition in samenwerking met Ontwikkelingsbedrijf Noord-Holland Noord. Lees hier een uitgebreide analyse over het belang van waterstofveiligheid in havens van Joshua Dauda:



Nederland Waterstofland, voorheen MissieH2, interviewde collega's Beau Broen, Maarten Deutekom en Joep Sanderink om de waterstofinitiatieven binnen de projecten Fieldlab Waterstof in Agri, Zephyros en REFORMERS in kaart te brengen.

1. "Waterstof in de Noord-Hollandse Agri-sector"

Samen met agrarische ondernemers, kennisinstellingen en netwerkpartners experimenteert de landbouwsector met toepassingen van waterstof in het Fieldlab Waterstof in Agri project. Van tractoren en graafmachines tot verwarming van kassen en een living lab voor elektrolyse. Belangrijk thema is de samenwerking van 'gewone ondernemers' in plaats van grote bedrijven en hoe schaalbaarheid en kennisdeling centraal staan.

2. "De commerciële haalbaarheid van scheepvaart en mobiliteit op waterstof"

Het Zephyros project in de haven van Den Helder ontwikkelt een compacte waterstofketen in de maritieme sector. Het doel is duidelijk: bewijzen dat productie, levering én afname van waterstof rendabel kunnen zijn, onder meer voor schepen op de Waddenzee. Onder andere verdieping op net-gestie, de waterbehoefte, vergunningen en

een 'kip-of-ei' dilemma rond afname worden behandeld.

3. "Een 'renewable energy valley' op onze eigen Boekelermeer"

REFORMERS werkt op het terrein van de Boekelermeer in Alkmaar aan een integraal, decentraal ecosysteem. Hier draait het niet alleen om waterstof, maar om de combinatie van meerdere energiedragers zoals zonne- en windenergie, biogas/thermolyse, batterijopslag en warmtenetten en hoe die samenkomen in een toekomstbestendig systeem. De Europese samenwerking wordt benadrukt, evenals de pioniersgeest die nodig is om deze renewable energy valley te ontwikkelen.



Om beter inzicht te krijgen in wat er leeft in het werkveld, voeren wij een korte enquête uit onder ondernemers in onder andere de landbouw, techniek, logistiek en publieke sector. Met deze enquête willen we in kaart brengen:

- Welke behoeften er zijn op het gebied van duurzame energie;
- Hoe de markt voor waterstof, bio-methanol en groene elektriciteit zich ontwikkelt;
- Welke kennis en vaardigheden nodig zijn om de energietransitie mogelijk te maken.

Jouw input is van grote waarde. De resultaten worden gebruikt om beleid, ondersteuning en samenwerking beter af te stemmen op de praktijk. Het invullen van de enquête duurt ongeveer 5-10 minuten.

Blijf op de hoogte

Schrijf je in voor onze nieuwsbrief en blijf op de hoogte van nieuws en ontwikkelingen van New Energy Coalition.

